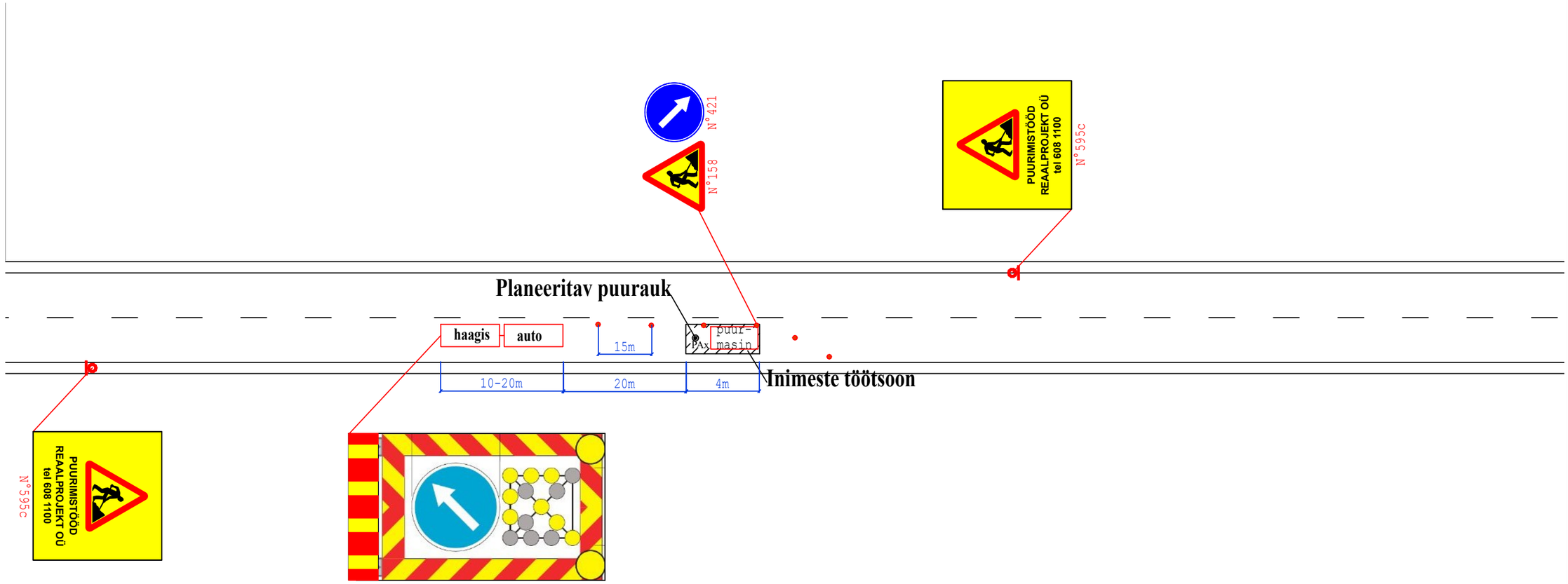
KOOSKÕLASTATUD
Transpordiamet
Jaak Saard , liikluskorraldaja
10.04.2024 a
Tingimustel
1 .Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektil juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.
2 .Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liiklusmärke.
3. Piirangud ja kitsendused ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on töö korraldamiseks vajalik. Teavitama liikluspiirangutest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e teeninduse kaudu. Teavitus tuleb saata vähemalt 2 ööpäeva ennem piirangute kehtestamist.



Märkused: Hoiatustõke koos löögileevendiga. Masinad on varustatud igas suunas nähtava vilkuritega.
Liikuva iseloomuga töö liikluse korraldamises lähtutakse Maanteeameti juhendist "Riigiteede ajutine liikluskorraldus" (MA2018-009)

Planeeritavad puuraugud on maanteel nr 59 Pärnu - Tori tee km 1,60 - 1,89.

Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn Estonia tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee			Töö nimetus: Sindi - Lodja projekteeritavad sild ja juurdepääsuteed Geotehniline pinnaseuuring	
Tellija: INF Infra OÜ			Asukoht: Pärnu linn, Pärnu maakond	Töö nr: GL24010
Vastutav täitja:	L. Maidla	aprill 2024		Mõõtkava: N/A
Osakonna juht:	P. ILVES	aprill 2024	Joonise nimetus: Puurimisaegse ajutise liikluskorralduse tüüpskeem	Joonise nr: 1
-	-	-		
-	-	-		